

# جَازَةُ الْحَرَمِ

## عبر الخليج العرب في القرن السابع عشر

د . عبد العزيز محمد عوض

ملخص

**أهم** الشاه الصفوي عباس الأول ( ١٥٨٧ - ١٦٢٩ ) بمنطقة الخليج العربي ، فطرد البرتغاليين من البحرين في عام ١٦٠٢ م . واستعان بشركة الهند الشرقية الإنكليزية ، لطردهم من هرمز في عام ١٦٢٢ م بعد أن أغراها بكميات كبيرة من الحرير الفارسي ، ووعدّها بمزيد من الامتيازات والتسهيلات التجارية في الأراضي الفارسية .

ورغبة من الشاه عباس في حرمان الدولة العثمانية ، من الرسوم التي فرضتها على الحرير  
الفارسي لقاء مروره عبر أراضيها في طريقه الى موانئ شرقى البحر المتوسط ومنها الى المصانع  
الأوروبية ، وللحصول على أسعار أعلى للمنتجات الفارسية ، ولتشديد قبضته على احتكار  
تجارة الحرير في بلاده أمر بتحويل تجارة الحرير الى ميناء جبرون « بندر عباس » .

أما الشركة الإنكليزية فقد رسمت أهدافها في فارس ، على نحو يكفل لها الحصول على  
الحرير الفارسي في الموانئ الفارسية على الخليج العربي ، ثم نقله بحرا إلى انكلترا والاستفادة  
من فرق السعر فإذا نقل عن طريق حلب . ورحب الشاه عباس بشراء الإنكليز الحرير  
الفارسي ، في مقابل دفع ثلث القيمة نقدا ، والباقي مقايضة ببضائع الشركة الإنكليزية .

وحرصاً من الشاه عباس على استمرار التجارة الانكليزية مع بلاده ، رفض في عام  
١٦٢٨ م إرسال الحرير الفارسي إلى أبعد من شيراز ، ولكنه لم يحقق سوى نجاح جزئي لتنفيذ  
خطته بتحويل تجارة الحرير عن الأراضي العثمانية . واضطرت الشركة الإنكليزية لعنف  
التنافس الهولندية والبرنغالية لها في عام ١٦٢٩ ، وسيطرة الأرمن على تجارة الحرير إلى وضع  
خطة لتحويل تجارة الحرير عن موانئ الخليج العربي عبر الأراضي الروسية ومنها إلى انكلترا ،  
ولكنها عادت مع نهاية القرن السابع عشر إلى اتباع أسلوبها السابق في التبادل التجاري ؛  
فأرسلت في عام ١٦٩١ كميات كبيرة من الأقمشة الصوفية مع نعلبات لوكلائها في أصفهان ،  
وشيراز ، وجبرون ، بجمع كمية كبيرة من الحرير الفارسي الخام .



سيطرت الدولة العثمانية في عهد السلطان سليم الأول (١٥١٢ - ١٥٢٠ م) ، على طرق التجارة  
الدولية للحرير الفارسي وغيره من البضائع والسلع الشرقية التي كانت تنقل من تبريز إلى حلب  
وبروسه . وبذلك تمكنت من الحصول على مصادر مهمة من الرسوم والضرائب التي فرضتها  
على المنتجات الشرقية ، لقاء مرورها عبر أراضيها في طريقها إلى أوروبا . ولما كان الشاه عباس  
الأول الصفوي يحتكر تجارة الحرير في بلاده ؛ اهتم بتصديره عن طريق الموانئ الفارسية على  
الخليج العربي ؛ ليحرم الدولة العثمانية من الرسوم الجمركية ، التي تحصل عليها لمروور تجارة  
الحرير عبر أراضيها من ناحية ، وليحصل على أسعار أعلى إذا ما باع الحرير الفارسي إلى  
الأوروبيين مباشرة من ناحية أخرى .

ويعود احتكار الشاه عباس لتجارة الحرير في بلاده إلى مطلع القرن السابع عشر عندما منع التجار الفرس والأجانب من شراء الحرير الفارسي من مصادر إنتاجه وأرسل موظفيه ومعهم - المبالغ التقديرة إلى جيلان ، ومازندران ، وشيروان وغيرها ، من الأماكن المنتجة للحرير لشرائه لحسابه<sup>(١)</sup> . ثم بدأ الشاه عباس في البحث عن الأسواق التجارية الأوروبية ، لتصرف إنتاج بلاده من الحرير فعرض على أسبانيا شراء الحرير الفارسي بواسطة موانئ الخليج العربي منذ مطلع القرن السابع عشر ولكنها لم تستجب لرغبته . كذلك كانت الشركة الإنكليزية ترى أن الطريق التجاري عبر الخليج العربي طويلة وخطرة ، وقد نضرت أيضا بالتجارة الإنكليزية في الدولة العثمانية .

وعلى الرغم من ذلك : فقد اهتمت الشركة الإنكليزية بتجارة الحرير الفارسي في العقد الثاني من القرن السابع عشر . وأدرك الإنكليزي في عام ١٦١٧ أنهم أقل قدرة في مجالات الثروة . رغم قوة أسطولهم . فهم بحاجة إلى الأموال اللازمة . للقيام بالعمليات التجارية مع الشرق على نحو يحقق الفائدة للمصالح الإنكليزية . ولأسفيا في مجال تجارة الحرير الفارسي ، والتي قدرت إيراداتها السنوية بحوالى مليون جنيه إسترليني بمعدل ٦ شللات للرطل ( ١٦ أونس ) . تصدر فارس نصفها فقط أما النصف الآخر فيدخل في صناعة وزخرفة الأمتعة والملابس<sup>(٢)</sup> .

ثم زاد اهتمام الشركة الإنكليزية بالحرير الفارسي في العام التالي ( ١٦١٨ م ) . وخططت لشراء نهاية آلاف باله من الحرير . ووزن كل منها ١٨٠ وطلا . وزيادة كمية مخزونها من البضائع الشرقية في ميناء جاسك لتصل إلى ألف طن . ونجحت في الوصول إلى اتفاق مع الشاه عباس لشراء المزيد من الحرير الفارسي في مقابل مفايضته بالأقمشة الصوفية الإنكليزية<sup>(٣)</sup> . كذلك حصلت على فرمان إلى خازن الشاه « لالابك » بتسليمها ٣٠٠ حمل من الحرير . والتصريح بتفليها من جبرون . بعد أن وافق خان شيراز على استعمالها للمنباه . كما رفضت الموافقة على أى سعر جديد للحرير لابناسياها . ولكنها ما لبثت أن ندمت من « لالابك » خازن الشاه لشرائه البضائع الإنكليزية التي يرغب فيها بالسعر الذي يفره لها<sup>(٤)</sup> واهتمته بقبض الرشوة من السفير الأسياني الذي قدم هدية للشاه عباس الأول .

ولكن التبادل التجاري بين الشركة الإنكليزية والسلطات الفارسية . واجه بعض الصعوبات لعدم ثقة الجانبين ببعضهما فقد أدرك الإنكليزي أن هدف زيارة السفير الأسياني لأصفهان ليست للتهنئة بانتصار الشاه عباس على الدولة العثمانية وتقديم الهدايا له . وإنما لأموار أخرى تتعلق بمستقبل التجارة الإنكليزية في فارس ومنطقة الخليج العربي . لأسفيا بعد أن نفذ صبر الشاه عباس وخازنه « لالابك » : لعدم وصول السفن والبضائع الإنكليزية إلى الموانئ الفارسية<sup>(٥)</sup> بأعداد وكميات كافية . مما أدى إلى نزاجعه في عام ١٦١٨ م عن فكرة وضع سعر محدد للحرير الفارسي . وبعهده في

المقابل شراء البضائع التي تأتي بها الشركة الإنكليزية . مهما بلغت كميتها . وبسليم الحرير بالسعر الجارى في فارس . ورفض الالتزام بأى عدد مع وكالاتها . مكتفياً بالتأكيد على القرارات السابقة . التي منحها للشركة الإنكليزية . بإعفاء بضائعها من الرسوم الجمركية والضرائب الأخرى . ولكنه أكد على ضرورة وصول السفن والبضائع الإنكليزية إلى فارس<sup>(٧٩)</sup> .

ولممارسة الضغط على الشركة الإنكليزية . تظاهر الشاه عباس في عام ١٦١٩ م بأنه سيسمح بتصدير الحرير الفارسي عبر الأراضي العثمانية : ليجعل الشركة الإنكليزية على الإسراع بإرسال سفنها وبضائعها إلى الموانئ الفارسية<sup>(٨٠)</sup> . ولجعل على رواج تجارة الحرير الفارسي ورفع أسعاره . بزيادة المنافسة بين البرتغاليين والإنكليز والأرمن . مما يؤدي إلى إقامة المراكز والوكالات التجارية الأجنبية في أصفهان . وجبرون . وبالتالي إلى توفير البضائع الأجنبية بأسعار معتدلة في الأسواق الفارسية . نتيجة المنافسة الشديدة بين الشركات الأجنبية .

ثم اتبع الشاه عباس أسلوباً جديداً لبيع الحرير في مزاد علني . ولكن الإنكليز والأسبان امتنعوا عن المشاركة في المزاد مما اضطر الشاه إلى بيع الحرير إلى الأرمن . ثم عاد فباعه إلى الشركة الإنكليزية بسعر أقل من الذي دفعه الأرمن . أملاً في الحصول على مساعدتها له في طرد البرتغاليين من جزيرة هرمز<sup>(٨١)</sup> .

وبعد سقوط هرمز في يد القوات الفارسية - الإنكليزية المشتركة في عام ١٦٢٢ م ازداد الطلب على الحرير الفارسي . وقت مفاوضة جزء منه بالبضائع الشرقية . التي جاءت السفن الإنكليزية بها مثل السكر والفهوه والحلويات والفواكه المحفوظة بالسكر . وبالملايس التي أقيمت التجار الفرس على شرائها . لتصرفها في الأسواق الفارسية<sup>(٨٢)</sup> . ولاحتم الشركة الإنكليزية بالحرير الفارسي . قررت في عام ١٦٢٦ م مواصلة تجارتها الفارسية . وبعثت بوكالاتها إلى أصفهان - وهي أكبر سوق تجارى في فارس آنذاك - وإلى ميناء جبرون على الخليج العربي . كما كان في وسعها الحصول على الحرير الفارسي الفائض الجوده من الأسواق العثمانية في البصرة . وطلبت من السلطات الفارسية إرسال الحرير إلى ميناء جبرون لتقوم سفنها بنقله .

ولكن تجارة الشركة الإنكليزية مع فارس . ظلت محدودة حتى عام ١٦٢٧ م : لعدم توفر الأموال الكافية لديها . على الرغم من موافقة السلطات الفارسية على مفاوضة الحرير بالأقمشة الصوفية الإنكليزية والفصدير<sup>(٨٣)</sup> . وقد تغلبت الشركة على عجزها في توفير السيولة النقدية نسبياً . حيث أرسلت في عام ١٦٢٨ م مبلغ ٢٦.٠٠٠ جنيه استرليني لشراء الحرير الفارسي الذي تعافت عليه مع الشاه عباس . والذي بلغت قيمته ١٢٠.٠٠٠ جنيه استرليني . بمعدل ٢٠ شلنًا للرطل الإنكليزي ( ١٦ أونس )<sup>(٨٤)</sup> .

وضاق الشاه عباس ذرعاً لاستمرار تأخر السفن الإنكليزية في الوصول إلى ميناء جبرون في

عام ١٦٢٨ م فتحول عن الشركة الإنكليزية ، وأيدى عطفه على الشركة الهولندية ، التي أرسل لها مائة حل من الحرير إلى ميناء جبرون . وكذلك فعل خلفه الشاه صفى فى عام ١٦٣٠ م فى الوقت الذى رفض فيه طلب الشركة الإنكليزية إرسال الحرير إلى ميناء جبرون . تسهلا عليها وتوفيرا لوقتها ؛ ولذلك اضطر إلى بذل جهودها لإقناع الشاه بإحضار الحرير إلى أصفهان<sup>(١٧)</sup> .

وقد تأثرت تجارة الحرير الفارسى بعد وفاة الشاه عباس فى عام ١٦٢٩ م ، حيث توزعت عبر الأراضى العثمانية والروسية فى عام ١٦٣١ م . ولم يكن لدى خلفه الشاه صفى أى مخزون من الحرير لتصديره ، بعد نهب التوار مستودعات الحرير الفارسى<sup>(١٨)</sup> . على النحو الذى سيأتى بيانه . واضطر الشاه صفى إلى إرسال الحرير إلى جبرون لصالح الشركة الهولندية . وربما يعود ذلك إلى عدم إقبال التجار على شرائه من أماكن إنتاجه . لاسيما بعد أن وجد طريقة من أصفهان إلى حلب عبر الأراضى العثمانية . كما جرت العادة فى السابق<sup>(١٩)</sup> . ولرغبة الإنكليز فى شراء الحرير الفارسى . بعث ملك انكلترا رسالة إلى الشاه الفارسى طلب فيها إرسال الحرير إلى أحد الموانئ الفارسية على الخليج العربى ؛ لتقوم السفن الإنكليزية بنقله إلى انكلترا . ولكن الشركة الإنكليزية لم تحصل على شىء من الشاه . الذى لم يبن أيدا بالبضائع الموجودة خارج بلاده . كما أنها نكتت وعودها بإحضار كمية من البضائع إلى الأسواق الفارسية<sup>(٢٠)</sup> .

ولكن الشركة الإنكليزية لم تنفذ الأمل فى الحصول على الحرير الفارسى . فسمى أحد وكلائها فى فارس « الكابتن وليام بورت » فى آب ١٦٣٠ م لدى الشاه صفى ، الذى وعد بمصادرة الحرير الذى يضبط فى طريقه للدول العثمانية ، ونجح فى إقناع السلطات الفارسية لإحضار الحرير إلى أصفهان . ثم إرساله إلى ميناء جبرون . مما أدى إلى حرمان التجار الآخرين من شرائه . وبالتالي إلى توقيفه فى جبرون ، لحساب الشركة الإنكليزية<sup>(٢١)</sup> . ولكن التجار الفرس لم يرحبوا بفكرة بيع حريرهم فى ميناء جبرون للفائدة القليلة التى سيحصلون عليها . أما الشركة الإنكليزية فقد اشترت ١٥٠ بالة من الحرير وكانت لديها شحنات أخرى لتصديرها إلى موانئ البحر الأحمر<sup>(٢٢)</sup> .

ولكنها واجهت صعوبات جدية فى نقل الحرير من أصفهان إلى جبرون . بواسطة الوكلاء الفرس . واضطرت لإعادة وزن وقحص كل بالة حرير مرة أخرى فى جبرون . ولذلك اقترحت فى عام ١٦٣١ م على السلطات الفارسية عقد اتفاق لتنظيم تجارة الحرير . يقضى بشراء الحرير ودفع ثمنه نقدا ومقايضته فى ميناء جبرون<sup>(٢٣)</sup> . وتعهد الإنكليز بشراء كميات من الحرير تبلغ قيمتها ٢٠.٣٠٠ تومان . يدفع ريعها نقدا والباقى مقايضة بالصوف الخشن والقصدير بالأسعار التى يتم الاتفاق عليها . وتعهد الشاه بتسليم الشركة الإنكليزية مائتى حل من الحرير من جيلان . بسعر ٣٧ تومانا لكل حل . وثلاثمائة حل من حرير شيروان بسعر ٤٣ تومانا لكل حل<sup>(٢٤)</sup> . وعمل الإنكليز من جانبهم على إحضار كميات من الحرير إلى ميناء جبرون ، واشتدت المناقشة على تجارة الحرير

الفارسي بينهم وبين الهولنديين في عام ١٦٣١ م فقد اهتم الهولنديون بشراء الحرير ودفعوا أسعارا أعلى من الإنكليز؛ لكي يجعوا الإنكليز من شراء الحرير في أصفهان . ولكنهم فشلوا في تحقيق هدفهم<sup>(٢٠)</sup> .

ومهما يكن من أمر فقد تأثرت تجارة الحرير الفارسي كثيرا خلال الفترة ( ١٦٣٠ - ١٦٣٢ م ) ، نتيجة الثورة ضد الشاه صفى ؛ حيث نهب الثوار في جيلان مخازن الحرير في عام ١٦٣٠ ، وباعوا الحرير الذي نهبوه بأسعار رخيصة . ونقل بعضه إلى حلب وروسيا وغيرها . مما أدى إلى إغراق الأسواق الأوروبية بالحرير الفارسي . فهبطت أسعاره<sup>(٢١)</sup> ، وقام الشاه ببيع الحرير في الأماكن الأخرى ؛ لتجهيز الجنود للقضاء على الثورة ؛ ولذلك لم يتمكن الشاه صفى من تلبية كل طلبات الراغبين في شراء الحرير من الأسواق الفارسية . بسبب نهب وحرق مستودعات الحرير التابعة له . والتي ضمت ٣٠.٠٠٠ بالة من الحرير . كما احترقت مستودعات أخرى أثناء ثورة حاكم جورجيا على الشاه صفى<sup>(٢٢)</sup> .

وكان الحصول على حرير جيلان صعبا . بسبب استمرار الثورة فيها في الوقت الذي زادت فيه كميات الحرير في الدولة العثمانية وانخفضت أسعاره فيها لانتقال الحرير المسروق من مخازن جيلان إلى الأسواق العثمانية من ناحية . ولساح الشاه صفى لرعاياه بشراء الحرير ونقله . دون أن يدفعوا رسوما عليه . لاستألتهم إليه من ناحية أخرى . وكان الشاه عباس الأول يفرض رسما قدره أربعة نومانات على كل حمل عند الشراء . وثمانية نومانات على نقله . ولكن إعفاء الشاه صفى رعاياه من الرسوم السابقة لم يستمر طويلا . كما أمر بنقل الحرير إلى جبرون<sup>(٢٣)</sup> .

وإذا لم تتمكن الشركة الإنكليزية من تحويل تجارة الحرير الفارسي تماما إلى الموانئ الفارسية على الخليج العربي . فقد نجحت في زيادة مبيعاتها من الأقمشة الصوفية في الأسواق الفارسية . ولكن كميات الحرير التي كان في وسع فارس بيعها للشركة الإنكليزية كانت أقل من توقعاتها ؛ حيث لم تجدد في عام ١٦٣٢ م أكثر من ٤٠٠ بالة من الحرير . مما أدى إلى اسنياء وكالة الشركة في سورات ؛ لأن تجارة الحرير كانت مربحة لها . فقد بلغ معدل الأرباح خلال الفترة ( ١٦٢٣ - ١٦٣٦ م ) من ٣٠ ٪ إلى ٤٠ ٪ ولكنها هبطت في بعض السنوات إلى ٢٥ ٪<sup>(٢٤)</sup> .

وكان وكلاء الشركة الإنكليزية في فارس قد أعادوا النظر في مستقبل التبادل التجاري الإنكليزي - الفارسي . وكان الاتجاه السائد يقضي بوقف العمل بنظام التعاقد على شراء الحرير من الشاه واستبداله بشراء الحرير من السوق الحرة . ولكن وكيل الشركة الإنكليزية في أصفهان عقد اتفاقا مع الشاه لشراء ألف حمل من الحرير خلال ثلاث سنوات بسعر ٤٢ نومان ( ١٣٠ جنيتها ) للحمل الواحد . على أن تدفع الشركة الإنكليزية ثلث المبلغ نقدا والباقي مقايضة بالأقمشة

الصوفية الإنكليزية والقصدير، الذي نأني به السفن الإنكليزية<sup>(٢٥)</sup>

وعلى الرغم من الاتفاق السابق فقد واجه الإنكليز صعوبات جمة في الحصول على كميات مناسبة من الحرير الفارسي، لاسيما وأن المستولين الفرس كانوا ينكرون في بعض الأحيان حصنهم من الحرير، كما استمر وكلاء الشركة الإنكليزية في فارس في التأكيد على ضرورة إحضار الحرير الفارسي إلى جبرون، واضطروا إلى إلغاء وصول الأسطول الإنكليزي إلى جبرون، لعدم وصول الحرير إليها، نتيجة تأخير السلطات الفارسية تسليمه إلى التجار في أصفهان حتى شهر تشرين الثاني، كما يحتاج نقله من أصفهان إلى جبرون إلى أربعين يوما على الأقل<sup>(٢٦)</sup>، وعندئذ لا تتمكن السفن من الوصول إلى غايتها لتغير هبوب الرياح الموسمية، مما يؤخر على الملاحة في الخليج العربي والمحيط الهندي.

وشهدت تجارة الحرير الفارسي تغيرا ملحوظا في عام ١٦٤٤ م بالنسبة للشركة الإنكليزية؛ فقد ضعف مركزها في فارس لإخفافها في شراء كميات كافية من الحرير الخام، كما جرت العادة في الأعوام السابقة، وقد برز وكيلها في أصفهان هذا الإخفاق بسبب سياسة الحكومة الإنكليزية الجديدة، التي اصفت بانبايع الأساليب الفاسية والمزينة، المنعلة في الدعوة إلى اتباع الفضيلة، واعتبرت الحرير عادة نرف لا لزوم لها في إنكلترا<sup>(٢٧)</sup>، كما لم يجد النساء من بشرى الحرير بسبب السعر المرتفع الذي حدده وهو ٥٠ سمانا للحمل الواحد.

ولكن هذا الوضع لم يستمر طويلا، حيث عادت الشركة الإنكليزية إلى الاهتمام بالحرير الفارسي مرة أخرى وكانت أسعاره قد هبطت في منتصف القرن السابع عشر، فأصبح حمل الحرير الممتاز يباع في عام ١٦٥٢ م به ٣٦ تومانا بالإضافة إلى ربح ضئيل<sup>(٢٨)</sup>، وفي الربع الأخير من القرن السابع عشر، ازدهرت تجارة الحرير؛ فبلغت نسبة الربح فيها في عام ١٦٨٢ م ٢١١ ٪ وفي عام ١٦٨٢ م ١٥٣ ٪، ولكن الشركة الإنكليزية واجهت منافسة شديدة من الشركة الهولندية، التي استخدمت ضدها سلاح الرسوة للحصول على كميات أكثر من الحرير الفارسي<sup>(٢٩)</sup>، مما أثار ضيق المستولين الإنكليز وحننهم على الهولنديين، لاسيما بعد أن أضافت الحكومة الإنكليزية في عام ١٦٩٣ م فقرة جديدة، عندما جددت امتياز شركة الهند الشرقية الإنكليزية، نصت على قيام الشركة بتصدير البضائع الإنكليزية المصنوعة في إنكلترا إلى الشرق، بما لا يقل عن مائة ألف جنيه سنليتي في كل عام<sup>(٣٠)</sup>، ولما لم يكن في وسع الشركة الإنكليزية زيادة صادراتها إلى الهند، فقد عملت على زيادة مبيعات الأقنعة الصوفية الإنكليزية في شمال فارس، وعلى زيادة استيراد الحرير الفارسي إلى إنكلترا عن طريق الخليج العربي<sup>(٣١)</sup>، وعلى الرغم من ذلك فقد ظل الحرير الفارسي يجد طريقه إلى حلب عبر الأراضي العثمانية ومنها إلى إنكلترا.

ومهما يكن من أمر فقد اهتم وكلاء الشركة الإنكليزية في فارس خلال القرن السابع عشر بجمع كميات كبيرة من الحرير الخام ، وتصديره إلى مصانع الحرير الإنكليزية ، والعمل على توفيره له باستمرار ؛ لتتمكن من منافسة مصانع الحرير الفرنسية الماثلة لها .



### ● الهوامش ●

1. Loftus, Baker, and Saddakat Gombroon, 1631 ( Colonial Papers. Vol. V. 1630 / 1634 ) P. 196.

2. Edward Connock to the East India Company. April 2, 1617 ( Colonial Papers Vol. 11, 1617 - 1621 ) P. 23 and see also; Thos. Barker to Sir thos. Roe. April, 1618 ( Colonial Papers Vol. 11, 1617 - 21 ). P. 158.

٣ - يدعى جمعة واحد الخول : تاريخ الصلبيين وحضارتهم - ج ١ ( ص ١٦٤ - ١٦٥ .

4. Isaphan. Juny, 1619. ( Colonial Papers. Vol. 11, 1617-21 ) P. 308, and see also, Edward Pettus to the East India Company. Isaphan. Sept. 27, 1618 ( Colonial Papers. Vol. 11, 1617 - 21 ) P. 198.

5. Ibid. P. 198.

6. Kashin. July. 9, 1618. ( Colonial Papers Vol. 11, 1617 - 21 ). P. 174.

7. Thos. Barker, Edward Monos, Wm. Bell and Thos. Barker to the East India Company. Oct. 16, 1619 ( Colonial Papers Vol. 11, 1617 - 21 ) P. 303.

٨ - يدعى جمعة واحد الخول : تاريخ الصلبيين وحضارتهم - ج ١ ص ١٦٤ - ١٦٥ .

9. Robert Hughes and John Parker At Agra. January 3, 1722. ( The English Factories in India Vol. 11, 1622 - 23 By William Foster, Oxford 1908 ) P. 9, and see also; Henry Darrel, Thomas Barker, John Benthall And Christopher Rouns, In Comroon Road To The Surt Factory, January 8, 1623. ( The English Factories in India Vol. 11, (1622 - 23) P. 180.

١٠ - كان الحرير القرمزي يساوي ١١ تومان لكل مند والثلة وحدة وزن هندية كانت تساوي ٨٢,٢٨ رطل انجليزي . ولكن السعر لم يكن ثابتا . انظر .

Withur, Marguerite Eger. The East Indian Company, And The British Empire In the Far East. ( New York 1965 ) P. 208, and see also; Barker, John Puriley, Robt. Lepton, and Geo. Smith To The East India Company. Isaphan. June 14, 1626 ( Colonial Papers. Vol. 11, 1625 - 29 ) P. 212, and, Jan. 19, 1627 PP. 305 - 317.

11. Minutes of A general Court. May 30, 1628 ( Colonial Papers Vol. IV, 1625 - 29 ) P. 506.

12. William Burt, Robert Woder, and Robert Lepton To The East India Company. Isaphan. Oct. 22, 1628 ( Colonial Papers Vol. IV 1625 - 29 ) P. 264, and see also; Court Minutes of the East India Company. Jan. 2 - 9, 1629 ( Colonial Papers. Vol. IV 1625 - 29 ) P. 602 and William Burt To The Factors At Gombroon, Isaphan. Feb. 1930. ( Colonial Papers Vol. V. 1630 - 34 ) P. 9.



٧٢ - لوريمر : دليل الخليج - القسم التاريخي - ( الدوحة - ١٩٧٥ ) ج ١ ص ٧٤ - ٧٥

14. Edward Heynes and William Gibson to the East India Company Isphahan Sept. 1630 ( Colonial Papers, Vol. V 1630 - 34 ) P. 52.  
15. Court Minutes of The East India Company Feb. 6 - 11, 1629. ( Colonial Papers. Vol. Iv. 1625 - 29 ) P. 621.  
16. William Burt to Messrs. Heynes and Gibson, Isphahan, Aug. 17, 1630 ( Colonial Papers Vol. V. 1630 - 34 ) P. 39, and see also; Edward Heynes and William Gibson to the East India Company, Isphahan Sep. 1630 ( Colonial Papers Vol. V 1630 - 34 ) P. 52.  
17. Colonial Papers Vol. 1630 - 34. Gombroon, Mar 17? P. 131 and see also; Nicholas Woodcock In Surat Road to the President At Surat. January 30, 1623 ( The English Factories in India. Vol II 1622 - 1623 by William Foster Oxford, 1908 ) PP. 188 - 184.

٧٣ - لوريمر : دليل الخليج ( القسم التاريخي ج ١ ص ٧٤ - ٧٥ وانظر أيضا

- President Rastrell And Council At ( The Agent And Factors In Persia ) June 10, 1631. ( The English Factories In India Vol. 1622 - 1623. By William Foster. Oxford 1908 ) PP. 156 - 157.  
19. ( William Burt ) To East India Company ) Oct. 6, 1630. ( Colonial Papers Vol. 1630 - 34 ) PP. 59 - 60.

٧٤ - اشترى الهولنديون الحرير الفارسي في عام ١٦٢٠ بمصر ٤٥ نورمانا للحمل الواحد انظر

- ( Colonial Papers Vol. V 1630 - 34 )  
Gombroon, Mar. 17 ? P. 131, and see also; Edward Heynes and Wm. Gibson to the East India Company, Spahan, Oct. 10, 1631. ( Colonial Papers Vol. V 1630 - 34 ) PP. 211 - 212.  
21. Loftus, Baker, and Soddock Year 1631 ( Colonial Papers. Vol. 1630 - 34 ) P. 197.  
22. Ibid. P. 197, and see also; ( William Burt ) To ( The East India Company ) Oct. 1630 ( Colonial Papers Vol. 1630 - 34 ). PP. 59 - 60.  
23. Ibid. P. 61.

٧٥ - عبد الأمير محمد أمين المصالح البريطانية في الخليج العربي . ترجمة هاشم كاظم لازم ( بغداد ، ١٩٧٧ ) ص ٧٦ وانظر أيضا

- John Salbhowe and John Banggam, To The East India Company. May 8, 1632. ( Colonial Papers Vol. V 1630 - 34 ) P. 262 and see also; Davies, D.W. A Primer Of Dutch Seventeenth Century Overseas Trade ( ? 1961 ) PP. 98 - 100.

٧٦ - لوريمر : دليل الخليج - القسم التاريخي - ج ١ ص ٧٤ - ٧٥

26. President Pastell And Council At Surat To ( The Agent And Factors In Persia ) June 10, 1631. ( The English Factories In India Vol. 1630 - 1633. By William Foster. Oxford 1910 PP. 156 - 158 And Messrs. Breton, Merry, Bornpord And Knap At Swally Marine To The Company. January 17, 1643. ( The English Factories In India. Vol. V11, 1642 - 1645. By William Foster. Oxford 1913 ) PP. 82 - 83, and Loftus, Ba Ker, And Soddock. ( Colonial Papers Vol. V. 1630 - 34 ) P. 196.  
27. Danvers, F.C. Report On The India Office Records Relating To Persia And The Persian Gulf. ( London 1892 ) P. 22.  
28. President Breton, Thomas Merry, And Richard Fitch At Swally Marine To Company. Nov. 28. 1644. ( The English Factories In India Vol. V11. 1642 - 1645 By William Foster. Oxford 1913 ) PP. 199 - 201 and see also; Messrs. Lewis, Young, Park, And Juncel Ye At Isphahan To The Company. Sept. 15, 1652. ( The

English Factories In India, Vol. IX, 1651 - 1654. By William Foster, Oxford 1915 ) P. 131,  
 29. ( Agent William Burt ) To The East India Company, Oct 1650, ( Colonial Papers, Vol. V, 1650 - 54 )  
 PP. 60 - 62.  
 30. Amin, Abdul Amir, British Interests In the Persian Gulf, ( Leiden 1967 ) P. 11.

٢٩ - عبد الأمير محمد أمين : المصالح البريطانية في الخليج العربي ، ص ١٩ - ٢٠ ، ص ٢١ - ٢٥ ، وانظر أيضا

Danvers, F.C. Op. Cit. P. 74

